

Aeromobili amatoriali

Aeromobili storici orfani e Soggetti Qualificati

Quadro normativo e ruolo dell'ENAC nell'ambito di una costruzione amatoriale

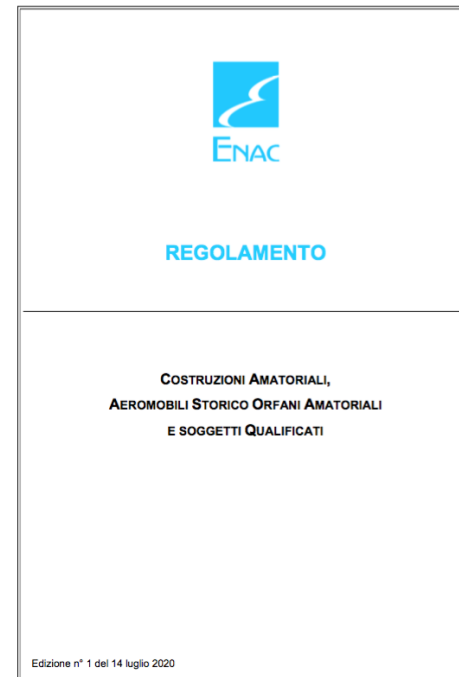


Roma, 12 Novembre 2024

Ing. Raimondo Insero

Premessa

- L'allegato I del Reg. (EU) 2018/1139 (BR) elenca gli aeromobili esclusi dall'applicabilità del Regolamento stesso, tra questi sono inclusi gli aeromobili amatoriali e gli aeromobili storici. Tali velivoli non rientrando nell'ambito delle norme europee, ricadono sotto la giurisdizione dell'autorità competente dello Stato Membro.
- L'ENAC quale autorità unica di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile ai sensi **dell'art. 687 del Codice della Navigazione**, ha quindi la piena competenza su tali aeromobili e nell'ambito delle proprie prerogative ha emesso il **Regolamento – Costruzioni Amatoriali, Aeromobili Storico Orfani Amatoriali e Soggetti Qualificati del 14/07/2020** con i quali disciplina la costruzione e l'impiego di tali aeromobili, assicurando la sorveglianza attraverso i **Soggetti Qualificati**.



Percorso normativo



NAV-15B– 30/9/2003

NAV-15 BASICA – 9/2/1976

NAV-15A– 30/4/1998

NAV-15C– 16/1/2006

NAV-15D– 20/4/2007

NAV-15E– 14/11/2011

NAV-15F– 19/12/2014

**Regolamento ENAC Costruzioni
Amatoriali, Aeromobili Storico Orfani
Amatoriali e Soggetti Qualificati
14/07/2020**



Soggetti Qualificati e Risorse ENAC coinvolte



OCP – Direzione Certificazione Prodotti

Direttore: Dott.ssa Laura Mastroluca

Team Leader and Focal Point: Ing. Sergio Severo

Team Member: Ing. Raimondo Inero



CAP - CLUB AVIAZIONE POPOLARE
via Piave, 36 20091 - Bresso (Mi)

ENAC.IT.SQ.01

16/07/2021

Applicabilità del nuovo Regolamento – Art. 2

- **Aeromobili di costruzione amatoriale**, agli **aeromobili storici** e gli **aeromobili storico orfani amatoriali**, inclusi motori, eliche parti su di essi installati, che sono immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale
- **Persone fisiche o associazioni** che intendano intraprendere una costruzione amatoriale
- **Piloti** che intendano svolgere attività di volo con aeromobili amatoriali
- **Titolari del permesso di volo** scopo "Collaudo/Impiego di aeromobile costruito da amatore" e scopo "Collaudo/Impiego di aeromobile storico orfano amatoriale"
- **Organizzazioni** che intendono conseguire il riconoscimento di Soggetto Qualificato (SQ).



Applicabilità del nuovo Regolamento – Art. 2

Esempi di costruzioni Amatoriali, Storico e Storico orfani amatoriali

- Aeromobili di costruzione amatoriale



VAN S RV-8



LONG-EZE



RC 87

- Aeromobili storici



Caproni Ca.3



SPAD XIII R



VR T6 SP

- Aeromobili storico orfani amatoriali



STINSON L-5



F.22 B



F.8 - L

Soggetto Qualificato – Art.16



1. Per la sorveglianza delle costruzioni amatoriali, la sorveglianza continua degli stessi nonché quella degli aeromobili storico orfani amatoriali, l'ENAC si avvale di Soggetti Qualificati riconosciuti idonei a svolgere tale attività.
2. Le attività di cui al comma 1 sono svolte sotto il controllo e la responsabilità dell'ENAC da Soggetti Qualificati a tale scopo designati. Una organizzazione per poter essere designata quale Soggetto Qualificato **deve essere accreditata** secondo i requisiti **dell'art. 19**.
3. L'ENAC delega le funzioni di sorveglianza di cui al comma 1 per aree geografiche rappresentative del territorio nazionale. Nello specifico il Soggetto Qualificato deve poter svolgere la propria attività su tutto il territorio nazionale oppure su almeno una delle macroaree oggetto del presidio territoriale dell'ENAC.
Nord-Ovest: Lombardia, Liguria, Piemonte e Val d'Aosta
Nord-Est: Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna, Trentino-Alto Adige
Centro: Lazio, Abruzzo, Marche, Sardegna, Toscana e Umbria
Sud: Campania, Basilicata, Calabria, Molise, Puglia e Sicilia
4. L'ENAC, al termine del procedimento di accreditamento, provvede alla designazione del Soggetto Qualificato. **Il provvedimento di designazione ha una validità di 5 anni** rinnovabili e identifica le aree geografiche in cui il Soggetto Qualificato assicura le attività di sorveglianza e gli obblighi, enunciati nel successivo **art.17**, da esso assunti nei confronti dell'ENAC.
5. I Soggetti Qualificati designati sono assoggettati alla vigilanza dell'ENAC.



Accreditamento dei Soggetti Qualificati – Art.19



1. L'organizzazione che intende essere accreditata come Soggetto Qualificato deve presentare domanda secondo le modalità stabilite dall'ENAC e dimostrare di essere in grado di:

- assicurare la necessaria capacità tecnica per effettuare la sorveglianza tecnica almeno sulle seguenti classi di aeromobili di tipo "convenzionale": alianti, motoalianti, velivoli monomotori/plurimotori a pistoncini rientranti nell'applicabilità del presente regolamento di tipo noto,
- esercitare tutti i privilegi previsti nell'art.20,

2. Assicurare un adeguato numero di risorse umane per le attività di sorveglianza su tutto il territorio nazionale ovvero su almeno una delle macroaree territoriali di cui al comma 3 dell'art. 16 riportate nell'Allegato III. Ai fini dell'accREDITAMENTO si applicano i criteri di cui all'Allegato I "Requisiti essenziali per i soggetti qualificati".

3. A seguito della valutazione positiva dell'organizzazione, l'ENAC rilascia il certificato di AccredITAMENTO del Soggetto Qualificato [allegare template del certificato] ai sensi del presente regolamento, nel quale specifica i termini dell'approvazione e i relativi privilegi.

4. Il certificato non ha scadenza temporale e rimane valido a condizione che il Soggetto Qualificato rimanga in grado di garantire quanto previsto nell'Art. 19 comma 4;

5. L'ENAC verifica periodicamente che il Soggetto Qualificato soddisfi i requisiti stabiliti nel regolamento, attraverso un piano di monitoraggio con periodicità iniziale pari a 12 mesi, dalla data di rilascio dell'accREDITAMENTO, e poi ogni 24 mesi.

6. Il Soggetto Qualificato ha l'obbligo di trasferire la documentazione tecnica relativa alla sorveglianza dell'aeromobile al proprietario e all'ENAC nel caso di cessazione dell'attività oppure nel caso in cui una delle due parti interrompa l'accordo tecnico.



Obblighi dei Soggetti Qualificati – Art.17

1. Il Soggetto Qualificato si obbliga ad assicurare lo svolgimento delle attività oggetto d accreditamento su tutto il territorio nazionale oppure su almeno una delle macroaree per le quali ottiene la qualificazione.
2. Il Soggetto Qualificato con l'accreditamento si obbliga a mantenere le capacità tecniche per l'effettuazione delle attività di cui al comma 1 per tutta la durata del rapporto di designazione.
3. Il Soggetto Qualificato ha l'obbligo di fornire all'ENAC lo schema tariffario che intende applicare agli utenti e le variazioni ad esso che dovessero intercorrere nel periodo in cui assicura le attività di sorveglianza per le quali è designato.
4. Per il rilascio del provvedimento di designazione il Soggetto Qualificato sottoscrive l'impegno al rispetto degli obblighi di cui al presente articolo e ai requisiti di accreditamento Regolamento



Privilegi del Soggetto Qualificato - Art. 20



Una volta accreditato, un Soggetto Qualificato può:

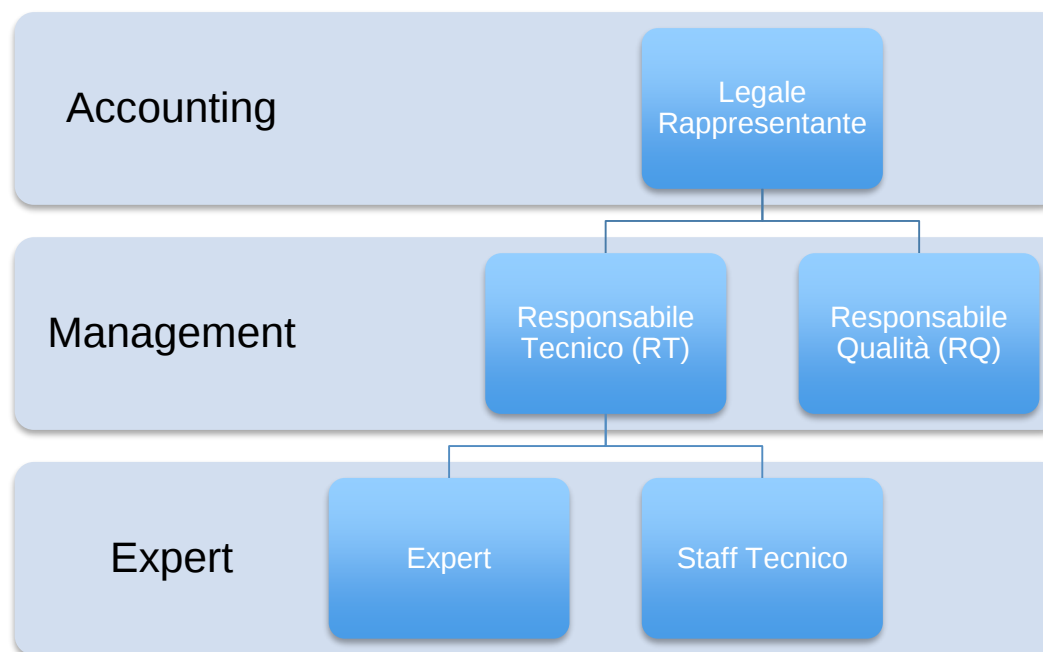
1. Emettere la dichiarazione finalizzata al rilascio dello specifico permesso di volo da parte dell'ENAC;
2. Approvare il programma delle prove di volo;
3. Valutare i titoli posseduti dal pilota incaricato a svolgere le prove di volo ed emettere la relativa autorizzazione;
4. Valutare i titoli posseduti dal pilota di un aeromobile amatoriale ed emettere la relativa autorizzazione;
5. Approvare il programma di manutenzione;
6. Emettere, sospendere o revocare il certificato di validità del permesso di volo;
7. Accertare l'idoneità al volo VFR/IFR-VMC;
8. Raccomandare il rilascio degli attestati di collaudo/rinnovo LESR;
9. Raccomandare azioni correttive in termini di idoneità all'impiego;
10. Accertare l'idoneità del nuovo proprietario;
11. Accertare l'eleggibilità di un aeromobile ad essere classificato storico orfano amatoriale;
12. Accertare la capacità del proprietario di un aeromobile storico orfano che richieda il passaggio a storico orfano amatoriale;
13. Valutare il rispetto della percentuale del 51% inerente alla costruzione amatoriale o il kit;
14. Predisporre piani di demolizione/smantellamento.



Requisiti essenziali per i soggetti qualificati–Allegato I - Personale

L'Organizzazione di un Soggetto Qualificato deve prevedere almeno:

- Un Legale Rappresentante
- Un Responsabile Tecnico (RT)
- Un responsabile del sistema di Qualità indipendente (RQ)
- Adeguato staff esperto per lo svolgimento dei compiti



Esempio di un Organigramma del Soggetto Qualificato

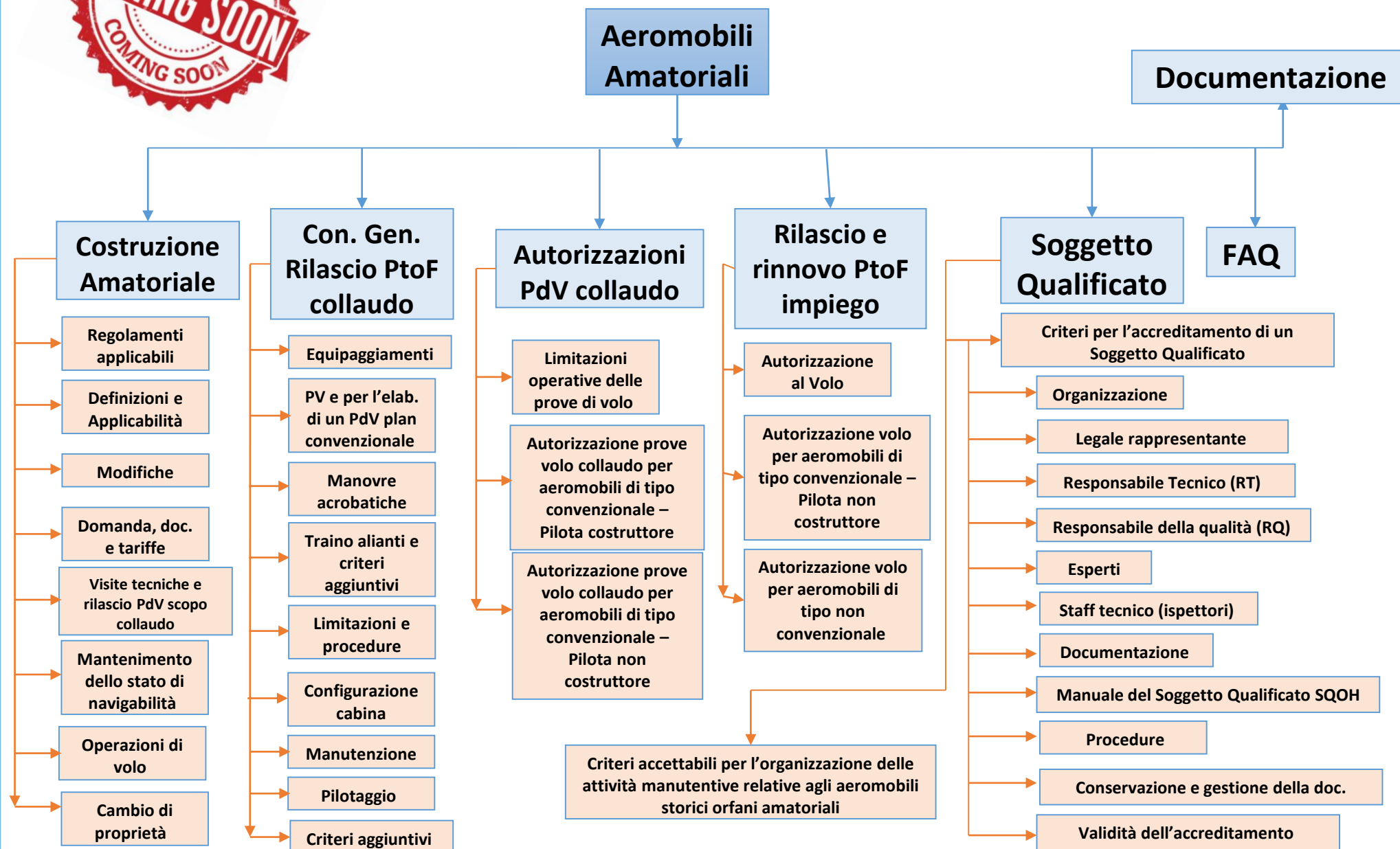
L'Organizzazione di un Soggetto Qualificato deve prevedere almeno:

- Un Manuale dell'Organizzazione
- Un Sistema per l'aggiornamento continuo del personale
- Set Minimo di Procedure
- Sistema di archiviazione e conservazione dati (record keeping)





~~NA 15F~~ → ENAC Website + FAQ



Roma, 12 Novembre 2024

Esempio struttura Web in corso di lavorazione



Domande?

Grazie per l'attenzione



Roma, 12 Novembre 2024

Ing. Raimondo Inero